

PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TYPICAL KIT COMPONENTS					
ITEM	DESCRIPTION	ITEM	DESCRIPTION	ITEM	DESCRIPTION
PUMP (TYPICAL)		TANK SEAL (VARIOUS) SELECT PROPER SEAL FOR YOUR APPLICATION		CLAMPS	
FILTER CHRYSLER, JEEP ALLIANCE		INSTALLATION INSTRUCTIONS		FUEL INJ. HOSE (CUT TO SIZE)	
FILTER FORD				SLEEVE	
FILTER KIT CHRYSLER PASSENGER CARS		FILTER CHRYSLER PASSENGER CARS		CABLE TIE	
NOTE: Read instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace fuel pump.					

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.

Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.

Perform work in a **no-smoking** area, or post no-smoking signs in the area selected.

Have **readily available a fully functional Class B fire extinguisher** of adequate size. (Such as a 5 pound CO-2 as a minimum)

Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.

Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.

Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.

Wear approved safety glasses while performing any repairs.

When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.

When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. **DO NOT USE** any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

WARNING: This rotary fuel injection fuel pump **will not** work on carburetor equipped fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

NOTE: Read instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

Fuel Injection In-tank Fuel Pump Replacement Instructions

NOTE: The word bracket used throughout these instructions means pump mounting bracket. Some applications also have a fuel level sender attached.

I PREPARATIONS:

A) RELIEVE FUEL SYSTEM PRESSURE

Remove fuel cap from tank to relieve any tank pressure.

FORD:

- 1) Locate and unplug the fuel pump inertia switch.
- 2) Start the engine and let it run until it consumes any fuel in the lines and runs out of fuel.
- 3) After the engine stops, crank it again for at least 3 seconds to assure relief of remaining pressure.

CHRYSLER:

NOTE: If this procedure is not followed, damage to injector(s) and/or other system components could occur.

- 1) Locate and unplug the injector wiring harness.
- 2) Ground one terminal.
- 3) Apply battery voltage from vehicle to the other terminal for 5 to 10 seconds to open injector.

NOTE: These procedures are necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and/or personal injury.

B) BATTERY DISCONNECT:

- 1) Remove the ground (-) cable from the battery.
- 2) Position it so that it cannot accidentally make a connection to the battery during the fuel pump replacement procedure.

C) Draining the vehicle fuel tank:

- 1) First make sure an appropriate fire extinguisher (Class B – flammable liquids designation, as a minimum) is at hand.
- 2) Using an OSHA approved gasoline transfer pump, remove as much fuel as possible through the fuel tank filler neck. Be sure to constantly monitor the fuel level in the storage container as the fuel tank is draining to prevent it from running over. Do not leave it unattended.
- 3) Store the fuel in approved safety containers only.

Note: Regardless of the method used to drain fuel from the tank it is important to remove as much fuel as possible from the tank before its removal. This is necessary to prevent fuel spillage from a tank that is too full or personal injury due to excessive tank weight while removing the tank.

- 4) Lift and safely support the vehicle with approved safety stands. Provide enough height to gain adequate access and clearance to remove the fuel tank from the vehicle.

II FUEL TANK REMOVAL

NOTE: The following are general fuel tank removal instructions and may not be specific enough for your application. It may be necessary for you to refer to the specific service manual for the vehicle you are working on for specific fuel tank removal instructions.

NOTE: It may be necessary to perform steps II A & B after supporting and partially lowering tank. Refer to step II, C1 below for details.

A) ELECTRICAL DISCONNECT:

- 1) Disconnect the electrical connector(s) at the fuel tank or at the main harness connector, if possible on your vehicle.

B) HOSE REMOVAL:

- 1) Disconnect any hoses attached between the fuel tank and the vehicle. Be careful when disconnecting fuel lines to avoid fuel spillage.
- 2) Disconnect and remove fuel filler neck if necessary.

C) RETAINING STRAPS:

- 1) Support fuel tank and remove retaining straps to allow tank to be removed from

vehicle. **In order to avoid injury it may be necessary to obtain help in removing tank due to its size and its weight.** Remove the fuel tank being careful to avoid spilling fuel.

D) TANK MOUNTING HARDWARE:

- 1) Note the position and condition of all fuel tank mounting pads and isolators used in isolating the fuel tank from the vehicle body.
- 2) Misplaced, deteriorated, or incorrect pads and/or isolators can cause objectionable transmission of fuel pump noise into the vehicle.

III BRACKET REMOVAL:

A) LOCK RING REMOVAL:

- 1) Thoroughly clean all dirt and debris from the top of the tank. Clean out any dirt from around the locking ring and retainer. This must be done to prevent dirt or foreign material from falling into the fuel tank while removing the bracket.
- 2) Lubricate the locking ring with penetrating oil to assist in its removal.
- 3) Remove the locking ring by rotating in a counterclockwise direction. This can best safely be accomplished by use of the special service tool as illustrated. (see fig. 7) Such a tool is available through major automotive tool suppliers. The special tool for this job is the best, although the locking ring can be removed by other methods. Whatever method you use, do not use any that can cause sparks and a resultant fire or explosion.

B) ASSEMBLY REMOVAL:

- 1) Repeat step A1 to ensure that debris loosened by removing lock ring does not enter tank.
- 2) Carefully remove the bracket from the fuel tank. Take care not to bend the float arm or scratch the float when it is removed, if utilized on your vehicle. (see fig. 2 and 6)
- 3) Discard the fuel tank to bracket seal.

IV REMOVE AND REPLACE PUMP:

A) FILTER REMOVAL:

Note the position of the fuel filter in relation to the bracket before removing the filter.

FORD:

Remove the filter by pulling on it while turning it in one direction. Discard the filter. (see fig. 2)

CHRYSLER:

On some applications the filter will be attached by a clamp. (see fig. 6) To remove, cut and discard clamp. On other applications, remove filter by grasping and pulling away from assembly. Discard the filter. (see fig. 4)

B) ELECTRICAL CONNECTOR REMOVAL:

- 1) Disconnect the electrical connections at the pump noting polarity before removal. Note and record which wires are connected to the positive and negative terminals and the respective color of each wires insulation.

NOTE: On some applications the connectors will be soldered to the pump's terminals, to remove cut the wire as close to the connector (at pump) as possible.

C) PUMP REMOVAL:

NOTE: Your original pump will be mounted similarly to one of the ways shown in figs. 2, 5 or 6.

FORD:

- 1) Remove the hose clamps and cut the rubber hose. (see fig. 2)
- 2) Invert the bracket assembly, pull down on the fuel pump until the inlet end clears the pump support.
- 3) Swing the tube to the side and remove the pump from the bracket fuel outlet tube.
- 4) Remove the pump from the bracket and save the fuel pump rubber grommet(s) for use in mounting the new pump.

NOTE: On some applications it will be necessary to cut a metal band retaining the pump. (see fig. 2)

- 5) Remove the cut hose piece from the bracket tube and discard along with the used hose clamps.

CHRYSLER:

- 1) Remove the hose clamps, cut the rubber hose and remove any pump mounting hardware. (see fig. 4, 5 & 6)
- 2) Invert the bracket assembly, pull down on the fuel pump until the inlet end clears the pump support.
- 3) Swing it to the side and remove the pump from the bracket fuel outlet tube. Save the fuel pump rubber grommet(s) for use in mounting the new pump. Also remove the fuel pump isolator at this time.
- 4) Remove the cut hose piece from the bracket tube and discard along with the used hose clamps.
- 5) Remove the pump to filter adaptor by pushing on retaining tabs and discard (see fig. 7)

NOTE: On some applications it will be necessary to cut a metal band retaining the pump. (see fig. 6)

D) ATTACH WIRE CONNECTORS:

- 1) Clip the pump connectors off the wires as close to the connector as possible, if not previously cut. This will leave the wires as long as possible which is desired.
- 2) Strip the wire insulation back 1/4"
- 3) Obtain the electrical connectors supplied in the installation kit. Insert the stripped wire into the electrical connector. The large connector goes on to the positive (+) pump power lead wire and the small connector goes on to the negative (-) pump ground lead wire.
- 4) Using the illustrated (see fig. 8) Preferred type of crimp tool, crimp the connector to the stripped wire making sure the wire is fully inserted in the connector before crimping it.
- 5) Check the crimped connector to assure that it is tightly attached to the wire and is not loose.

E) PUMP TO BRACKET ASSEMBLY:

FORD:

- 1) Ensure that the pump support has not been bent before or during pump removal. The flat surface of the support should be perpendicular (square) to the tube it is welded to. (see fig. 9)
- 2) If it is not, it should be squared up so that the pump will fit properly.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

COMPOSANTS TIPIQUES DE LA TROUSSE					
ARTICLE	DESCRIPTION	ARTICLE	DESCRIPTION	ARTICLE	DESCRIPTION
POMPE (TYPIQUE)		DIVERS JOINTS DE RÉSERVOIR CHOISISSEZ LE JOINT QUI CONVIENT À L'APPLICATION		COLLIERS	
FILTRE CHRYSLER, JEEP ALLIANCE		INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION		TUYAU D'INJECTION DE CARBURANT (COUPEZ LA LONGUEUR DESIRÉE)	
FILTRE FORD				MANCHON	
FILTRE EN KIT VOITURES DE TOURISME CHRYSLER		FILTRE VOITURES DE TOURISME CHRYSLER		ATTACHE	
REMARQUE: Avant d'essayer de remplacer la pompe d'alimentation, lisez ces instructions en entier, du début à la fin.					

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL CONVIENT D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.

Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité. Exécutez la réparation dans un endroit où il est **interdit de fumer**, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.

Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).

Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.

Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.

Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.

Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.

Pour effectuer la réparation, mettez des lunettes de sécurité de type homologué. Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.

Pour vidanger un réservoir à carburant, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence, À L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Donc, en plus des considérations de sécurité que nous venons d'exposer, nous vous recommandons instantanément d'évaluer tous les risques présentés par la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.

AVERTISSEMENT: Cette pompe à injection rotative de carburant ne marche pas sur les circuits équipés d'un carburateur. Elle est destinée uniquement à l'injection électronique.

REMARQUE: Avant d'essayer de remplacer la pompe d'alimentation, lisez ces instructions en entier, du début à la fin.

Instructions pour le remplacement d'une pompe d'alimentation à injection de carburant incorporée au réservoir.

REMARQUE: Dans les instructions qui suivent, le mot support signifie support de montage de la pompe. Dans certain cas, un transmetteur de niveau y est fixé.

I PRÉPARATIFS

A) FAITES CHUTER LA PRESSION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pour faire chuter la pression du circuit d'alimentation, s'il y a lieu, déposez le bouchon du réservoir de carburant.

FORD:

- 1) Repérez le faisceau de câblage de la pompe d'alimentation et débranchez-le.
- 2) Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il ait consommé tout le carburant qui peut se trouver dans les canalisations et qu'il tombe en panne sèche.
- 3) Lorsque le moteur s'arrête, faites-le tourner encore pendant au moins 3 secondes pour faire chuter la pression restante.

CHRYSLER:

REMARQUE: Si vous ne procédez pas comme indiqué, vous risquez d'endommager le ou les injecteurs et/ou les autres composants du système.

- 1) Repérez le faisceau de câblage de l'injecteur et débranchez-le.
- 2) Mettez une borne à la masse.
- 3) Appliquez la tension de la batterie du véhicule à l'autre borne pendant 5 à 10 secondes afin d'ouvrir l'injecteur.

REMARQUE: Il est nécessaire de procéder ainsi parce que le circuit d'alimentation peut maintenir l'essence sous pression pendant un temps considérable. Si vous ouvrez une canalisation sous pression, il peut se produire un jet de carburant entraînant des risques d'incendie et/ou d'accidents de personnes.

B) DÉBRANCHEZ LA BATTERIE:

- 1) Déposez le câble négatif (-) de la batterie.
- 2) Disposez-le de manière qu'il ne puisse pas toucher la batterie accidentellement pendant le remplacement de la pompe d'alimentation.

C) VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- 1) Assurez-vous d'abord que vous avez à portée de la main un extincteur d'incendie convenable (au minimum de Classe B, pour liquides inflammables).
- 2) Au moyen d'une pompe de transvasement de carburant homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA), pompiez autant de carburant que possible par le goulot de remplissage. Surveillez constamment le niveau de carburant dans le récipient où vous le transvasez et veillez à ce qu'il ne déborde pas. Ne le laissez pas sans surveillance.
- 3) Transvasez le carburant pompé uniquement dans des bidons de sécurité homologués.

REMARQUE: Quelle que soit la méthode utilisée pour le transvasement, il est essentiel de vider le réservoir aussi à fond que possible avant de le déposer. On évite ainsi de renverser du carburant si le réservoir est trop plein, et on évite aussi les accidents de personnes qui pourraient survenir lors de la dépose d'un réservoir trop lourd.

4) Soulevez le véhicule et mettez-le sur des tréteaux de sécurité homologués. Le véhicule doit être placé assez haut pour vous permettre d'avoir accès au réservoir, avec un dégagement suffisant pour pouvoir le déposer.

II DÉPOSE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

REMARQUE: Les instructions qui suivent sont des instructions de caractère général; elles peuvent ne pas être assez détaillées en ce qui vous concerne. Vous pouvez avoir à vous reporter au manuel de réparation du véhicule à réparer ou vous trouverez des instructions spécifiques pour la dépose du réservoir.

REMARQUE: Avant d'exécuter les opérations des points II A et B, il pourra être nécessaire de soutenir le réservoir et de l'abaisser partiellement. Pour plus de détails, reportez-vous au point II, C1 ci-dessous.

A) DÉBRANCHEMENT DES CONNECTEURS ÉLECTRIQUES:

- 1) Débranchez le ou les connecteurs au niveau du réservoir ou au niveau du faisceau de câblage principal si cela est possible sur votre véhicule.

B) DÉPOSE DES TUYAUX:

- 1) Débranchez tous les tuyaux qui relient le réservoir au véhicule. Veillez à ne pas renverser de carburant lorsque vous débranchez les canalisations.

C) SANGLES DE MANTIENT:

- 1) Soutenez le réservoir et déposez les sangles de maintien afin de pouvoir sortir le

réservoir du véhicule. **En raison de la taille et du poids du réservoir, vous pourriez avoir à vous faire aider pour le déposer sans vous blesser.** Déposez le réservoir en veillant à ne pas renverser de carburant.

D) PIÈCES DE MONTAGE DU RÉSERVOIR

- 1) Notez l'emplacement et l'état de tous les tampons de montage du réservoir et des silentblocks qui séparent le réservoir de la caisse du véhicule.
- 2) Si les tampons et/ou les silentblocks sont mal placés, en mauvais état ou de modèle incorrect, le bruit de la pompe d'alimentation risque de se propager dans le véhicule (ce qui est à éviter).

III DÉPOSE DU SUPPORT:

A) DÉPOSE DE L'ANNEAU DE VERROUILLAGE

- 1) Enlevez toute la saleté et les déchets qui peuvent se trouver sur le dessus du réservoir. Nettoyez la saleté qui peut s'être accumulée autour de l'anneau de verrouillage et de la fixation. C'est indispensable pour éviter que la saleté ou des corps étrangers tombent dans le réservoir lorsqu'on dépose le support.
- 2) Pour faciliter la dépose de l'anneau de verrouillage, lubrifiez-le avec de l'huile de dégraissage.

3) Déposez l'anneau de verrouillage en le tournant à gauche. Le plus sûr est d'utiliser l'outil de réparation spécial illustré (figure 1). Cet outil se trouve chez tous les principaux fournisseurs d'outils automobiles. Il vaut mieux utiliser l'outil conçu spécialement pour cette opération; toutefois, il est possible de déposer l'anneau de verrouillage par d'autres méthodes. Quelle que soit la méthode utilisée, ne faites rien qui risquerait de faire jaillir des étincelles et d'entraîner un incendie ou une explosion.

B) DÉPOSE DE L'ENSEMBLE:

- 1) Procédez comme au point A1 ci-dessus pour assurer que les débris déplacés pendant la dépose de l'anneau de verrouillage ne tombent pas dans le réservoir.
- 2) Déposez avec précaution le support de sur le réservoir. Si votre véhicule est équipé d'un flotteur (figures 2 et 6), veillez à ne pas tordre le bras du flotteur ni rayer le flotteur après l'avoir déposé.
- 3) Jetez le joint d'étanchéité qui se trouvait entre le réservoir et le support.

IV DÉPOSE ET REPOSE DE LA POMPE:

A) DÉPOSE DU FILTRE:

- 1) Avant de déposer le filtre, notez son orientation par rapport au support.

FORD:

Pour déposer le filtre, tirez dessus tout en le tournant dans un sens ou dans l'autre. Jetez-le (figure 2).

CHRYSLER:

Le filtre est parfois maintenu par un collier (figure 6). Pour le déposer, coupez le collier et jetez-le. Dans d'autres cas, le filtre s'élève en tirant dessus pour le sortir de l'ensemble. Jetez le filtre (figure 4).

B) DÉPOSE DES CONNECTEURS ÉLECTRIQUES:

- 1) Débranchez les connexions électriques au niveau de la pompe; notez les polarités avant la dépose. Prenez note des câbles qui sont reliés aux bornes positive et négative et notez aussi la couleur de l'enveloppe isolante de chaque câble.

REMARQUE: Les connecteurs sont parfois soudés aux bornes de la pompe; pour les déposer, coupez le câble au ras du connecteur (à la pompe).

C) DÉPOSE DE LA POMPE:

REMARQUE: La pompe d'origine est montée de l'une des manières illustrées sur les figures 2, 5 ou 6.

FORD:

- 1) Déposez les colliers de serrage et coupez le tuyau en caoutchouc (figure 2).
- 2) Retournez l'ensemble du support; tirez la pompe vers le bas jusqu'à ce que l'extrémité d'admission ne touche plus l'appui-pompe.
- 3) Tournez-le de côté et déposez la pompe de sur le tube de sortie de carburant du support.
- 4) Déposez la pompe de sur le support; mettez de côté le ou les anneaux de montage en caoutchouc de la pompe: vous en aurez besoin pour poser la nouvelle pompe.

REMARQUE: Il est parfois nécessaire de couper la bande métallique qui maintient la pompe (figure 2).

- 5) Enlevez le morceau de tuyau coupé de sur le tube du support et jetez-le ainsi que les colliers de serrage usés.

CHRYSLER:

- 1) Déposez les colliers des tuyaux, coupez le tuyau en caoutchouc et déposez toutes les pièces de montage de la pompe (figures 4, 5 et 6).
- 2) Retournez l'ensemble du support; tirez la pompe vers le bas jusqu'à ce que l'extrémité d'admission ne touche plus l'appui-pompe.
- 3) Tournez-le de côté et déposez la pompe de sur le tube de sortie de carburant du support. Mettez de côté le ou les anneaux de montage en caoutchouc de la pompe: vous en aurez besoin pour poser la nouvelle pompe. Déposez aussi maintenant le silentbloc de la pompe.
- 4) Enlevez le morceau de tuyau coupé de sur le tube du support et jetez-le ainsi que les colliers de serrage usés.
- 5) Déposez et jetez l'appuipompe qui relie la pompe au filtre; pour le déposer, poussez sur les languettes de maintien (figure 7).

REMARQUE: Il est parfois nécessaire de couper une bande métallique qui maintient la pompe (figure 6).

D) POSE DES CONNECTEURS DE CÂBLES:

- 1) Si ce n'est déjà fait,

- CHRYSLER:**
- 1) Asegurarse que el conductor de la bomba está propiamente sujeto o adjunto a la línea de combustible del retorno o al "BRACKET" (ver fig. 4 en los pasos del 1 al 4).
 - 2) Tornar el espaciador de entrada y el anillo de la bomba. Lubricar el anillo (O-RING) e insertarlos en la bomba.
 - 3) Instalar la bomba nueva al adaptador del filtro en el conductor de combustible de la bomba.
 - 4) Instalar el aislante de la bomba dentro del conductor de combustible de la bomba.

- F) INSTALACION DE LA BOMBA:**
- NOTA:** Leer las direcciones para FORD unidades tipo "A" y tipo "B", y seguir las direcciones que sean apropiadas para aplicarlas a su vehículo.
- FORD — Tipo unidades "A" (ver fig. 2 y 3)**
- 1) Usando vaselina, lubricar un poco el tubo de salida de combustible en el "BRACKET" y la válvula de salida de combustible de la bomba.
 - 2) Tomar la manguera de hule y amarres o fijadores (CLAMPS) del juego (KIT) de instalación. Cortar la manguera a la medida requerida para su vehículo.
 - 3) Colocar la manguera de hule y una abrazadera (CLAMP) sobre el tubo conductor de combustible.
 - 4) Invertir el "BRACKET" y colocar la abrazadera restante sobre el tubo conductor del combustible.
 - 5) Instalar la manguera y la bomba sobre el tubo conductor de combustible del "BRACKET" instalando al mismo tiempo las arandelas (GROMMETS) sobre la bomba de reemplazo.
 - 6) Guiar las arandelas (GROMMETS) de la bomba, dentro del soporte de la bomba en el "BRACKET". Cuando la bomba y el ensamble del "GROMMET" estén firmemente sentados en el soporte de la bomba, verificar que la manguera de hule está sentada contra la bomba de combustible.
 - 7) Posicionar y apretar firmemente las abrazaderas (CLAMPS) de la manguera.
 - 8) Jalar el cincho de metal previamente cortado, regresar a su posición y asegurarlo con un amarré de "corbata" obtenido del juego (KIT). Ver fig. 2.

- FORD — Unidades tipo "B":**
- Las instrucciones son prácticamente las mismas a las de unidades tipo A, con las siguientes excepciones:
- 1) "A" diámetro de la bomba más grande con la entrada de combustible más pequeña, fue usada similar al equipo original para este tipo de unidades "B".
 - 2) Agrandar el orificio debajo del conductor de la bomba de combustible para acomodar la salida grande de combustible de la bomba de reemplazo.
 - 3) Use manga (SLEEVEN) de hule resistente al combustible para complementar la diferencia en la medida de la bomba.
 - 4) Las arandelas de hule (GROMMETS) no son utilizadas para este tipo de bomba.

- CHRYSLER — Unidades tipo "A":** (ver fig. 4)
- 1) Usando vaselina, lubricar un poco el tubo de salida del combustible en el "BRACKET" y la válvula de salida del combustible (FITTING) de la bomba.
 - 2) Tomar la manguera de hule y las abrazaderas (CLAMPS) del juego de instalación (KIT). Cortar la manguera a la medida requerida por su vehículo.
 - 3) Colocar la manguera de hule y una abrazadera (CLAMP) sobre el conductor de salida de combustible (fitting) de la bomba.
 - 4) Acomodar la bomba en el conductor (CARRIER) y girar la bomba lo requerido hasta obtener el mejor alineamiento del conductor de salida (FITTING) de la bomba con el tubo de salida de combustible del "BRACKET".
 - 5) Sentar firmemente la bomba en el filtro adaptador de la bomba. Reemplazar cualquier otra tornillería o ferretería del montado de la bomba (ver fig. 4).
 - 6) Invertir la unidad de envío y colocar la abrazadera (CLAMP) restante sobre el tubo de salida de combustible.
 - 7) Instalar la manguera de hule sobre el tubo de salida de combustible del "BRACKET". Verificar que la manguera está bien sentada contra la bomba de combustible.
 - 8) Posicionar y apretar las abrazaderas (CLAMPS) de la manguera.

- CHRYSLER — Unidades tipo "B":** (ver fig. 6)
- 1) Usando vaselina, lubricar un poco el tubo de salida del combustible en el "BRACKET" y la válvula de salida de combustible (FITTING) de la bomba.
 - 2) Tomar la manguera de hule y una abrazadera (CLAMP) del juego de instalación (KIT). Cortar la manguera a la medida requerida para su vehículo.
 - 3) Instalar la manga de hule sujeta del juego (KIT) de instalación de la bomba.
 - 4) Colocar la manguera de hule y una abrazadera (CLAMP) sobre el conductor de salida de combustible (FITTING) de la bomba.
 - 5) Acomodar la bomba en el conductor (CARRIER) y girar la bomba lo requerido para obtener el alineamiento del conductor de salida (FITTING) de la bomba con el tubo de salida de combustible del "BRACKET".
 - 6) Invertir la unidad de envío y colocar la abrazadera (CLAMP) restante sobre el tubo de salida de combustible.
 - 7) Instalar la manguera de hule sobre el tubo de salida de combustible del "BRACKET". Verificar que la manguera está bien sentada contra la bomba de combustible.
 - 8) Posicionar y apretar las abrazaderas (CLAMPS) de la manguera.
 - 9) Asegurar la bomba con un amarré de "corbata" obtenido del juego (KIT) de instalación. (ver fig. 6)

- G) INSTALACION ELECTRICA DE CONECTOR**
- Instalar las conexiones eléctricas a la bomba estando seguros de observar su polaridad correcta (si la polaridad se conecta inversa la bomba correrá en sentido contrario y no funcionará su bombao).

- H) INSTALACION DEL FILTRO**
- FORD:**
- 1) Instalar el filtro nuevo en la bomba con la misma posición y orientación del filtro original. La orientación debe estar mantenida de tal forma que asegure su propia operación de transmisor.
 - 2) Para evitar daño al filtro, colocarlo en una superficie limpia, plana, y empujar la bomba recta y hacia abajo dentro de la copa del filtro hasta que esté completamente sentado en la bomba (ver fig. 2). Es importante que el alineamiento del filtro está hecho correctamente desde el principio por si se necesita reemplazarlo, éste se pudiera contaminar o destruir, lo que requerirá un filtro nuevo.
- CHRYSLER — Unidades tipo "A":**
- Es igual a FORD, con la diferencia de que este filtro es conectado a un filtro adaptador en la bomba, y no directamente a la bomba (ver fig. 4).
- CHRYSLER — Unidades tipo "B":**
- Es igual a FORD, con la diferencia de que el filtro es conectado a la bomba por medio de un resorte sujetador (CLAMP) de acero (ver fig. 6).

- V REINSTALACION DEL BRACKET DEL NQUE DE COMBUSTIBLE:**
- A) INSPECCIONAR:**
- 1) Dentro del tanque, la suciedad y desechos, si los hay, limpiarlos antes de instalar el "BRACKET".
 - 2) El "BRACKET" para ver si está limpio y listo para su instalación.
 - 3) Asegurarse que el área alrededor de la boca del ensamble del "BRACKET" está limpia y libre de desechos.
- B) ENSAMBLAR:**
- 1) Tomar el nuevo anillo sellador (empaqué) del juego de herramientas (KIT) y colocarlo dentro de la ranura del tanque.
 - 2) Colocar el "BRACKET" dentro del tanque teniendo cuidado de no doblar o torcer el anillo, esto podría disminuir el flujo de combustible.
 - 3) Instalar el filtro de presión y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que esté correctamente sentado contra los topos.

- VI INSTALAR EL TANQUE EN EL VEHICULO:**
- A) INSPECCION:**
- 1) Inspeccionar las condiciones y localización de todos los cojinetes de montaje, aisladores y soportes del tanque (BRACKETS). Cojinetes de montaje e aisladores defectuosos, faltantes o mal localizados, puede causar transmisión de ruido al vehículo.
 - 2) Inspeccionar y corregir cualquier defecto en las mangueras del combustible, tubo de llenado, conexiones o componentes similares relacionados con la instalación del tanque.
- B) INSTALACION:**
- NOTA:** Puede ser necesario instalar el tanque parcialmente para permitir acceso a las conexiones eléctricas y líneas de combustible.
- 1) Reconectar el tanque en el vehículo y apretar los cinchos de soporte del tanque.
 - 2) Reconectar y apretar todas las líneas y mangueras.
 - 3) Conectar las conexiones eléctricas.
 - 4) Asegurarse que todas las mangueras, válvulas de entrada y salida (FITTINGS) y conexiones eléctricas, están bien instaladas, fijas y seguras.
 - 5) Asegurarse que todas las líneas de combustible están correctamente montadas y posicionadas en los soportes del tanque (BRACKETS). Asegurarse que el arnés eléctrico está instalado en su posición original y todos los alambres amarrados, y componentes de montaje estén presentes.

- VII PROCEDIMIENTO PARA VOLVER A LLENAR DE COMBUSTIBLE Y ENCENDER:**
- 1) Use solamente equipo diseñado para manejo de combustible (gasolina), llenar el tanque con combustible. (NOTA: asegúrese de limpiar cualquier desecho antes de proceder)
 - 2) Inspeccionar el sistema para ver fugas y/o goteras, y corregirlas en caso requerido.
 - 3) Con el interruptor de encendido (SWITCH) apagado reconectar el cable a tierra (-) a la batería.
 - 4) Conectar el interruptor de inercia (SWITCH) en los FORD, y conectar el enchufe inyector en los CHRYSLER.
 - 5) Encender el motor e inspeccione las líneas de combustible y conexiones por alguna gotera o fuga. Corrija como se requiera si existe alguna.
 - 6) Eliminar cualquier código que pueda ocasionar algún problema en el sistema de control eléctrico y se haya originado como resultado de la reinstalación de la bomba. Use el manual de servicio específico del vehículo para asistencia si es necesario.
- DIAGNOSTICO DE FALLAS**
- SI LA BOMBA NO FUNCIONA:**
- 1) Checar el fusible y relevoador (RELAY) de la bomba de acuerdo al manual de servicio del vehículo.
 - 2) Si la bomba tiene corriente y polaridad correcta, checar el resto del sistema de combustible de acuerdo al manual de servicio.
- NOTA:** Este procedimiento de la bomba no solucionará defectos del regulador, inyector u otros componentes del sistema de combustión.

- CHRYSLER:**
- 1) Asegurarse que el porte-pompe está correctamente fijado a la canalización de retour du carburant ou au support (pour les points 1 à 4, voyez la figure 4).
 - 2) Prenez l'anneau entretoise et le joint torique d'admission de la pompe; après avoir lubrifié le joint torique, posez-les sur la pompe.
 - 3) Posez la nouvelle pompe sur l'adaptateur du filtre, dans le porte-pompe.
 - 4) Posez le silentbloc en caoutchouc de la pompe dans le porte-pompe.

- F) REPOSE DE LA POMPE:**
- REMARQUE:** Lisez les instructions concernant les ensembles Ford de type A et de type B et suivez celles qui s'appliquent à votre véhicule.
- FORD — Ensembles de type A:** (figures 2 et 3)
- 1) Avec de la vaseline, lubrifiez légèrement le tube de sortie de carburant du support et le raccord de sortie de la pompe.
 - 2) Prenez le tuyau en caoutchouc et les colliers contenus dans la trousse d'installation. Coupez le tuyau en caoutchouc à la longueur convenant au véhicule.
 - 3) Posez le tuyau en caoutchouc et l'un des colliers sur le raccord de sortie de carburant de la pompe.
 - 4) Retournez le support et posez l'autre collier sur le tube de sortie de carburant.
 - 5) Posez le tuyau en caoutchouc et la pompe sur le tube de sortie de carburant du support. Posez ensuite le ou les anneaux de montage de la pompe sur la nouvelle pompe.
 - 6) Guidez l'anneau de montage de la pompe dans l'appui-pompe du support. Lorsque la pompe et son anneau de montage sont bien calés dans l'appui-pompe, assurez-vous que le tuyau en caoutchouc est calé contre la pompe d'alimentation.
 - 7) Posez les colliers de serrage des tuyaux et serrez-les bien.
 - 8) Remettez en place la fixation métallique de la pompe précédemment coupée et fixez-la au moyen de l'attache fournie (figure 2).

- FORD — Ensembles de type B:**
- Les instructions sont essentiellement les mêmes que pour les ensembles de type A, à l'exception des points suivants:
- 1) Ces ensembles de type B étaient équipés à l'origine d'une pompe de plus grand diamètre avec un orifice d'admission de carburant plus étroit.
 - 2) Agrandissez le trou du dessous du porte-pompe en caoutchouc pour pouvoir y mettre l'admission plus grande de la nouvelle pompe.
 - 3) Utilisez le manchon en caoutchouc résistant au carburant pour combler la différence de taille des pompes.
 - 4) Avec ce type de pompe, on n'utilise pas d'anneau de montage.

- CHRYSLER — Ensembles de type A:** (figure 4)
- 1) Avec de la vaseline, lubrifiez légèrement le tube de sortie de carburant du support et le raccord de sortie de la pompe.
 - 2) Prenez le tuyau en caoutchouc et les colliers contenus dans la trousse d'installation. Coupez le tuyau en caoutchouc à la longueur convenant au véhicule.
 - 3) Posez le tuyau en caoutchouc et l'un des colliers sur le raccord de sortie de carburant de la pompe.
 - 4) Posez la pompe sur le porte-pompe et faites-la tourner de manière à aligner du mieux possible le raccord de sortie de la pompe et le tube de sortie du support.
 - 5) Caliez la pompe bien à fond dans l'adaptateur qui la relie au filtre. Reposez toutes les autres pièces de montage de la pompe (figure 4).
 - 6) Retournez l'ensemble du transmetteur et posez le collier restant sur le tube de sortie de carburant.
 - 7) Posez le tuyau en caoutchouc sur le tube de sortie de carburant du support. Assurez-vous que le tuyau de caoutchouc est bien calé contre la pompe.
 - 8) Posez les colliers de serrage des tuyaux et serrez-les bien.

- CHRYSLER — Ensembles de type B:** (figure 6)
- 1) Avec de la vaseline, lubrifiez légèrement le tube de sortie de carburant du support et le raccord de sortie de la pompe.
 - 2) Prenez le tuyau en caoutchouc et les colliers contenus dans la trousse d'installation. Coupez le tuyau en caoutchouc à la longueur convenant au véhicule.
 - 3) Posez sur la pompe le manchon en caoutchouc contenu dans la trousse d'installation.
 - 4) Posez le tuyau en caoutchouc et l'un des colliers sur le raccord de sortie de carburant de la pompe.
 - 5) Posez la pompe dans le support et faites-la tourner de manière à aligner du mieux possible le raccord de sortie de la pompe et le tube de sortie du support.
 - 6) Retournez l'ensemble du transmetteur et posez le collier restant sur le tube de sortie de carburant.
 - 7) Posez le tuyau en caoutchouc sur le tube de sortie de carburant du support. Assurez-vous que le tuyau de caoutchouc est bien calé contre la pompe.
 - 8) Posez les colliers de serrage des tuyaux et serrez-les bien.
 - 9) Assujettissez la pompe au moyen de l'attache contenue dans la trousse d'installation (figure 6).

- G) REPOSE DES CONNECTEURS ÉLECTRIQUES**
- Reposez les connecteurs électriques sur la pompe en veillant à ce que la polarité soit correcte. (Si vous inversez la polarité, la pompe va fonctionner dans le mauvais sens et ne pompera pas.)

- H) REPOSE DU FILTRE**
- FORD:**
- 1) Posez le nouveau filtre sur la pompe d'alimentation, dans la même position ou selon la même orientation que le filtre d'origine. L'orientation doit rester la même pour que le transmetteur fonctionne correctement.
 - 2) Pour éviter d'endommager le filtre, posez-le sur une surface propre et plane et enfoncez la pompe droit dans le filtre jusqu'à ce qu'il soit bien calé sur la pompe (figure 2). (Il est essentiel de bien aligner le filtre du premier coup; en effet, si vous devez le déposer, vous allez soit le polluer, soit l'endommager irrémédiablement. Il faudra alors le remplacer par un autre filtre.)

- CHRYSLER — Ensembles de type A:**
- Comme pour Ford, sauf que le filtre est fixé sur l'adaptateur qui relie la pompe au filtre au lieu d'être fixé sur la pompe elle-même (figure 4).
- CHRYSLER — Ensembles de type B:**
- Comme pour Ford, sauf que le filtre est fixé à la pompe par un collier à ressort en acier (figure 6).

- V REPOSE DU SUPPORT DANS LE RÉSERVOIR DE CARBURANT:**
- A) INSPECTION:**
- 1) Examinez l'intérieur du réservoir et voyez s'il contient de la saleté ou des déchets. Si l'y en a trop, nettoyez le réservoir avant de reposer le support.
 - 2) Examinez le support pour vous assurer qu'il est propre et prêt à être posé.
 - 3) Assurez-vous qu'il n'y a ni saleté ni débris autour de l'orifice de montage du support.
- B) MONTAGE:**
- 1) Sortez le trou de la trouss le nouveau joint d'étanchéité du réservoir et posez-le dans la rainure située autour de l'orifice du réservoir.
 - 2) Posez l'ensemble du support dans le réservoir en veillant à ne pas déplacer le joint d'étanchéité et à ne pas accrocher l'ensemble du flotteur (s'il y en a un) sur les parties en saillie du réservoir. Veillez aussi à ne pas plier ou tordre le filtre, car cela risquerait de réduire le débit de carburant.
 - 3) Posez l'anneau de verrouillage et tournez-le à droite jusqu'à ce qu'il soit bien calé contre les butées.

- VI REPOSE DU RÉSERVOIR SUR LE VÉHICULE**
- A) INSPECTION:**
- 1) Examinez l'état et l'emplacement de tous les tampons de montage du réservoir, des silentblocs et des supports. Si les tampons ou les silentblocs sont défectueux, absents ou mal placés, il y aura une transmission excessive du bruit dans le véhicule.
 - 2) Examinez les tuyaux de carburant, les raccords du goulot de remplissage et tous autres composants affectés par la pose du réservoir; si vous trouvez des défauts, rectifiez-les.
- B) REPOSE:**
- REMARQUE:** Il pourra être nécessaire d'installer le réservoir partiellement pour pouvoir reposer les connecteurs électriques et les canalisations de carburant.
- 1) Reposez le réservoir sur le véhicule et serrez les boulons des sangles de maintien.
 - 2) Rebranchez toutes les canalisations et tous les tuyaux et serrez-les à fond.
 - 3) Refaites les branchements électriques.
 - 4) Assurez-vous que tous les tuyaux, raccords et connexions électriques sont corrects et solidement fixés.
 - 5) Assurez-vous que les canalisations de carburant sont installées correctement et solidement fixées dans les supports de montage. Assurez-vous que le faisceau de câblage est installé dans sa position d'origine et que tous les serre-fils et dispositifs de montage sont en place.

- VII REEMPLISSAGE DU RÉSERVOIR ET MISE EN MARCHÉ:**
- 1) En utilisant uniquement du matériel conçu pour être utilisé avec de l'essence, refaites le plein du réservoir. (REMARQUE: Si vous renversez de l'essence, essuyez-la avant de continuer.)
 - 2) Examinez le circuit et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite de carburant; s'il y en a, réparez-les.
 - 3) Avant de mettre le contact, rebranchez le câble négatif (-) de la batterie.
 - 4) Sur les Ford, rebranchez le contacteur à inertie; sur les Chrysler, rebranchez la prise du ou des injecteurs.
 - 5) Mettez le moteur en marche et examinez les canalisations de carburant et les raccords pour voir s'il y a des fuites. Si l'y en a, réparez-les.
 - 6) Effacez tous les codes de pannes qui peuvent avoir été introduits dans le module de contrôle électronique du fait du remplacement de la pompe d'alimentation. Si nécessaire, consultez le manuel de réparation du véhicule.

- RECHERCHE DES PANNES**
- SI la pompe ne fonctionne pas:**
- 1) Vérifiez le fusible et le relais de la pompe comme décrit dans le manuel de réparation.
 - 2) Si l'alimentation électrique et la polarité de la pompe sont correctes, vérifiez le reste du circuit d'alimentation comme décrit dans le manuel de réparation.
- REMARQUE:** Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.

- CHRYSLER:**
- 1) Ensure that the fuel pump carrier is attached properly to the fuel return line or bracket. (see fig. 4 for steps 1 thru 4)
 - 2) Obtain the pump inlet spacer and o-ring, lubricate the o-ring and install them on the pump.
 - 3) Install the new pump to filter adaptor in the fuel pump carrier.
 - 4) Install the rubber fuel pump isolator in the fuel pump carrier.

- F) PUMP INSTALLATION:**
- NOTE:** Read directions for Ford type A and type B units and follow directions that apply to your vehicle application.
- FORD — Type A units:** (see fig. 2 & 3)
- 1) Using petroleum jelly, sparingly lubricate the fuel outlet tube on the bracket and the pump outlet fitting.
 - 2) Obtain the rubber hose and clamps from the installation kit. Cut the rubber hose to the size required for your vehicle.
 - 3) Place the rubber hose and one clamp over the fuel outlet fitting on the pump.
 - 4) Insert the bracket and place the remaining clamp over the fuel outlet tube.
 - 5) Install the rubber hose and pump onto the fuel outlet tube of the bracket. Install pump grommet(s) on the replacement pump at this time.
 - 6) Guide the pump mounting grommet into the pump support on the bracket. When the pump and grommet assembly are firmly seated in the pump support, verify that the rubber hose is seated against the fuel pump.
 - 7) Position and securely tighten the hose clamps.
 - 8) Pull the previously cut metal pump retainer back into position and secure it with the cable tie provided. (see fig. 2)

- FORD — Type B units:**
- Instructions are basically the same as for Type A units with the following exceptions:
- 1) A larger diameter pump with a smaller fuel inlet was used as original equipment for these type B units.
 - 2) Enlarge hole at bottom of rubber fuel pump carrier to accommodate the larger inlet on the replacement pump.
 - 3) Use the fuel resistant rubber sleeve to make up the difference in pump size.
 - 4) Rubber grommets are not utilized for this style of pump.
- CHRYSLER — Type A units:** (see fig. 4)
- 1) Using petroleum jelly, sparingly lubricate the fuel outlet tube on the bracket and the pump outlet fitting.
 - 2) Obtain the rubber hose and the clamps from the installation kit. Cut the hose to the size required for your vehicle.
 - 3) Place the rubber hose and one clamp over the fuel outlet fitting on the pump.
 - 4) Fit the pump in the carrier and rotate the pump as required to obtain the best pump outlet fitting to bracket outlet tube alignment.
 - 5) Firmly seal the pump into the pump to filter adaptor. Replace any other pump mounting hardware. (see fig. 4)
 - 6) Install the sending unit and place the remaining clamp over the fuel outlet tube.
 - 7) Install the rubber hose onto the fuel outlet tube of the bracket. Verify that the rubber hose is seated against the fuel pump.
 - 8) Position and tighten the hose clamps.

- CHRYSLER — Type B units:** (see fig. 6)
- 1) Using petroleum jelly, sparingly lubricate the fuel outlet tube on the bracket and the pump outlet fitting.
 - 2) Obtain the rubber hose and the clamps from the installation kit. Cut the hose to the size required for your vehicle.
 - 3) Install the rubber sleeve provided in the installation kit on the pump.
 - 4) Place the rubber hose and one clamp over the fuel outlet fitting on the pump.
 - 5) Fit the pump in the bracket and rotate the pump as required to obtain best pump outlet fitting to bracket outlet tube alignment.
 - 6) Install the sending unit and place the remaining clamp over the fuel outlet tube.
 - 7) Install the rubber hose onto the fuel outlet tube of the bracket. Verify that the rubber hose is seated against the fuel pump.
 - 8) Position and tighten the hose clamps.
 - 9) Secure the pump with the cable tie provided in the installation kit. (see fig. 6)

- G) ELECTRICAL CONNECTOR INSTALLATION**
- Install the electrical connectors to the pump making sure that proper polarity is observed. (If polarity is reversed the pump will run backwards and will not pump.)
- H. FILTER INSTALLATION**
- 1) Install the new filter on the fuel pump in the same position or orientation as the original filter. Orientation must be maintained so as to ensure proper sender operation.

- 2) To avoid damage to the filter place it on a clean, flat surface and push the pump straight down into the filter until it is fully seated on the pump. (see fig. 2) (It is important that the filter alignment is done correctly the first time, because if you have to remove it the filter will either become contaminated or be destroyed by removing it. This will require you to replace it with another one.)

- CHRYSLER — Type A units:**
- Same as Ford, except that it is attached to the pump to filter adaptor and not the pump itself. (see fig. 4)
- CHRYSLER — Type B units:**
- Same as Ford, except that the filter is secured to the fuel pump by a spring steel clamp. (see fig. 6)

- V INSTALLATION OF BRACKET BACK INTO THE FUEL TANK:**
- A) INSPECTION:**
- 1) Inspect the inside of the fuel tank for dirt and debris. If excessive, clean out the fuel tank before installing the bracket.
 - 2) Inspect the bracket to see that it is clean and ready for installation.
 - 3) Make sure that the area around the opening for the bracket assembly is clean and free of debris.
- B) ASSEMBLY:**
- 1) Obtain the new fuel tank seal from the installation kit and place it in groove at the fuel tank opening.
 - 2) Place the bracket assembly into the tank using care not to disturb the seal or to hang the float assembly, if used on any protrusions in the tank. Also use care not to fold or twist the filter as this could cause restricted fuel flow.
 - 3) Install the locking ring and rotate it clockwise until it is properly seated against the stops.

- VI INSTALL FUEL TANK INTO VEHICLE:**
- A) INSPECTION:**
- 1) Inspect the condition and location of all tank mounting pads, insulators, and brackets. Defective, missing, or misplaced pads and insulators could cause the transmission of excessive noise to the vehicle.
 - 2) Inspect and correct any defects in the fuel hoses, filler neck connections or similar components related to the fuel tank installation.
- B) INSTALLATION:**
- NOTE:** It may be necessary to partially install the tank to allow access to install electrical connectors and fuel lines.
- 1) Install the fuel tank in the vehicle and tighten the tank support strap bolts.
 - 2) Hook up all lines and hoses and tighten securely.
 - 3) Connect the electrical connections.
 - 4) Make certain that all hoses, fittings, and electrical connections are correctly attached.
 - 5) Make sure that all fuel lines are correctly routed and secured in any mounting brackets. Make sure that the electrical harness is installed in the original position and all wire clips and mounting devices are present.

- VII RE-FUELING & STARTUP PROCEDURE:**
- 1) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the fuel tank with gasoline. (NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding)
 - 2) Inspect the system for fuel leaks and correct them, if required.
 - 3) With the ignition switch off reconnect the ground (-) cable to the battery.
 - 4) Connect inertia switch on Fords and connect injector plug on Chryslers.
 - 5) Start the engine and inspect fuel lines and connections for leaks. Correct leaks if any exist.
 - 6) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. Use the specific vehicle service manual for assistance, if necessary.

- TROUBLE SHOOTING**
- Should the pump fail to operate:**
- 1) Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the vehicle's service manual.
 - 2) If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the services manual.
- NOTE:** This pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors or other fuel system components.

